



CITTA' DI BASSANO DEL GRAPPA

C. A. P. 36061 (VI) - COD. FISCALE E PART. IVA 00168480242

Servizi di Staff – Servizio Informazione e Comunicazione

lì, 7 giugno 2007

COMUNICATO STAMPA

*Al via il prossimo lunedì 11 giugno i lavori per la sistemazione definitiva della rotatoria
tra i viali Diaz, Scalabrini e Pecori Giraldi*

Dopo nove mesi di prova e un continuo monitoraggio per verificare la validità e la correttezza dell'intervento prenderanno il via lunedì prossimo 11 giugno i lavori per la definitiva sistemazione della rotatoria "alla francese" all'incrocio tra i viali Diaz, Scalabrini e Pecori Giraldi.

Si tratta di un intervento di indubbio rilievo, dato che la rotatoria riguarda due arterie di notevole importanza, inserite nella rete della viabilità principale del nostro territorio: viale Scalabrini, che consente di collegare la zona nord – ovest della città con la Campese e in generale con il tracciato della S.S. 47 Valsugana senza la necessità di attraversare il nucleo storico di Bassano, e viale Diaz, ovvero il percorso cittadino della S.S. 248, che permette la penetrazione verso il centro città per chi proviene da ovest.

Questi due assi viari presentano significativi flussi di traffico, tali da creare in alcuni momenti sia problemi di congestione, sia di sicurezza nell'attraversamento.

L'opera è stata quindi progettata ed avviata allo scopo di ridurre la pericolosità dell'incrocio, di agevolare e fluidificare il traffico e di completare e razionalizzare i percorsi pedonali, il tutto minimizzando l'impatto ambientale e limitando quanto possibile le interferenze con il sistema urbanistico - insediativo delle aree interessate, dato che si tratta di una zona abitata.

“Credo sia indubbia l'importanza di quest'opera, per posizione e strategicità nell'ambito della viabilità cittadina, ma più in generale anche territoriale – spiega l'Assessore alla Viabilità Egidio Torresan - per questo i nostri uffici hanno approfondito a lungo lo studio delle modifiche rispetto alla situazione precedente ed abbiamo dedicato alcuni mesi alla sperimentazione sul

campo. Penso che la sistemazione definitiva, che sarà un po' modificata rispetto alla precedente in seguito alle valutazioni tecniche effettuate, sarà in grado di soddisfare tutti e di poter attraversare un importante nodo viario in piena sicurezza".

I lavori richiederanno circa tre mesi, durante i quali saranno possibili dei rallentamenti, in base alle diverse fasi di realizzazione.

“La scelta del periodo è stata dettata principalmente da due fattori – sottolinea l'assessore Torresan – la conclusione delle scuole, con conseguente minore carico di traffico, e la stagione estiva, che dovrebbe creare meno difficoltà metereologiche”

Oltre alle opere stradali sono state realizzate o potenziate alcune opere complementari, come gli impianti e le reti tecnologiche.

Subito dopo l'intervento di realizzazione della rotatoria si provvederà alla sistemazione dell'aiuola centrale e di quelle laterali di completamento, con la messa a dimora di piante ed essenze verdi, per raccordare al meglio la rotatoria con l'ambiente, ottimizzandone l'inserimento sotto il profilo paesaggistico e minimizzando l'impatto visivo provocato dalla stessa.