



CITTA' DI BASSANO DEL GRAPPA

C. A. P. 36061 (VI) - COD. FISCALE E PART. IVA 00168480242

Servizi di Staff – Ufficio Stampa

li, 18 luglio 2011

COMUNICATO STAMPA.

“Studio della mobilità del Centro Studi”

*e avvio lavori nuova viabilità in Centro Studi a Bassano del Grappa
Fase 1*

La Giunta comunale di Bassano del Grappa ha approvato con delibera GC n. 204 del 12/07/11 lo “Studio della mobilità del Centro Studi e avvio della Fase 1 con perimetrazione della zona a traffico limitato con regime orario e della zona pedonale in Via San Tommaso D’Aquino”, allegata.

Come noto da alcuni anni si sta riscontrando una particolare criticità del traffico che interessa la zona del Centro Studi, in particolare in Via D’Aquino.

Risulta urgente attuare una messa in sicurezza dei percorsi utilizzati dagli studenti e personale delle Scuole e nel contempo una riorganizzazione del traffico nelle vie di quartiere, compiti in carico al Comune di Bassano del Grappa.

Questa Amministrazione Comunale ha quindi approvato lo Studio voluto dall’Assessore alla Mobilità, ing. Andrea Zonta, redatto a maggio 2011 dall’Area 5 Dirigente dott. Adriano Ferraro con il Servizio Mobilità arch. Paola Maggiolo, in collaborazione con l’ing. Francesco Seneci della Netmobility srl di Verona, società incaricata della redazione del Piano della Mobilità Sostenibile.

Nello Studio, che sarà inserito nel redigendo Piano della Mobilità Sostenibile come analisi puntuale di una zona con particolare criticità dal punto di vista del traffico, si è provveduto ad effettuare un’analisi della mobilità relativa alle scuole secondarie, al fine di dimensionare l’offerta e la domanda di trasporto pubblico e di mobilità in generale (pedoni, biciclette, bus, auto, moto) da parte degli utenti delle Scuole secondarie, con la collaborazione dei Dirigenti Scolastici e delle ditte di TPL.

Sono stati organizzati incontri con le ditte di Trasporto Pubblico, la Provincia di Vicenza settore trasporti, i Dirigenti Scolastici per valutare soluzioni e comprendere le esigenze funzionali dei diversi utenti e fornitori del servizio scolastico e del servizio trasporti connesso.

Lo Studio individua alcuni interventi per migliorare la mobilità della zona Centro Studi con l’obiettivo di arrivare a creare un vero e proprio “Campus studentesco”, da realizzare per fasi temporali e previa condivisione del progetto generale con la Provincia di Vicenza e i Dirigenti scolastici per i trasporti pubblici e per le sedi scolastiche, le Aziende di trasporto pubblico locale e le Province di Padova e Treviso per il settore trasporti.

Il Centro Studi costituisce il principale “polo scolastico provinciale” in città, dove si riversano circa 4.800 utenti (studenti, docenti e non docenti) che arrivano da un ampio territorio attorno a Bassano e che interessa le Province di Vicenza, Padova e Treviso, dei quali circa il 58% (2.773 utenti) utilizza il servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Le principali criticità nella zona del Centro studi risultano essere: strade intasate da traffico di auto, moto, bus, bici, pedoni nelle ore di entrata ed uscita da scuola; cortili scolastici asfaltati invasi dai veicoli; aree verdi e zone per lo sport all'aperto marginali e di superfici ridotte.

Il nuovo Campus studentesco dovrebbe avere una viabilità più sicura e adeguata al tipo di utenza, con separazione dei flussi di traffico, nuova localizzazione di terminal bus al servizio delle scuole, nelle vie più centrali zone pedonali e percorsi ciclabili; parcheggi per auto esterni alle aree scolastiche; le aree scoperte scolastiche dovrebbero essere destinate al verde, ad attrezzature per lo sport e per aggregazione di studenti e operatori scolastici.

Lo Studio approvato propone tre fasi d'intervento a breve, medio, lungo termine.

L'Amministrazione Comunale ha condiviso e approvato lo Studio e le relative soluzioni proposte e ha disposto l'immediato avvio dei lavori relativi alla Fase 1, da realizzare entro i primi giorni di settembre 2011, prima dell'inizio dell'anno scolastico 2011-12 previsto per il 12/9/11, incaricando degli stessi l'Area Lavori Pubblici.

La Fase 1 viene realizzata con l'obiettivo primario di aumentare la sicurezza stradale e di ridurre la congestione della strada principale di accesso alle scuole, Via San Tommaso d'Aquino.

L'intervento consiste in:

- Istituzione su Via D'Aquino di Zona a traffico limitato (ZTL) nel tratto est-ovest (con divieto di accesso auto e moto)
 - con il seguente regime orario di vigenza della ZTL :

Feriali da Lunedì al Sabato dalle ore 07.00 alle ore 09.00 e dalle ore 12.00 alle ore 14.00 nei mesi da settembre a giugno compresi
 - con le seguenti categorie di veicoli autorizzati all'accesso e transito:
 - autobus e autosnodati del Trasporto Pubblico Locale
 - velocipedi
 - veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie
 - veicoli di forze dell'ordine, mezzi di soccorso, vigili del fuoco
 - veicoli in uso ai residenti interni alla ZTL
 - n. 10 veicoli autorizzati per accedere al parcheggio della Scuola Secondaria Da Ponte, su espressa richiesta della Dirigenza Scolastica, con validità annuale.
- Istituzione di Zona Pedonale, nel tratto nord-sud interno alle scuole di Via d'Aquino, con insito quindi il divieto di sosta e transito di auto, moto e ciclomotori mentre è consentito transito di pedoni e biciclette.
- Creazione di terminal-bus con parcheggi in linea, sul lato nord e sud di Via d'Aquino come da planimetria allegata;
- Creazione di percorso pedonale a raso, lungo lato nord della Via d'Aquino, nella parte dove non esiste marciapiede, e di attraversamento pedonale in corrispondenza della strada interna.

Di fatto quindi, nelle ore di entrata e uscita di scuola, viene riservata VIA D'AQUINO a Bus del TPL, biciclette, pedoni e ad alcune categorie speciali o autorizzate.

Gli attuali tragitti Bus rimangono invariati su due sensi di marcia.

Sono consentite le fermate Bus per carico/scarico utenti TPL solo nelle seguenti strade:

1. Via d'Aquino con fermate in linea sui due sensi marcia (come da disegno allegato)
2. Via Sibellius lato est ed ovest (di fronte parcheggio centro nuoto)

Non è più ammessa la fermata per carico/scarico utenti TPL in Via Bach, questa Via dovrà rimanere libera per il carico/scarico degli utenti scuole che arrivano accompagnati in auto.

Non è più ammesso il deposito dei Bus in Via d'Aquino, durante le ore di fermo dei mezzi, al fine di evitare conflitti tra mezzi.

Sono stati informati della nuova viabilità la Provincia di Vicenza, Assessore alla scuola e rapporti con il provveditorato, Morena Martini, Assessore all'edilizia scolastica, Nereo Galvanin, Assessore ai Trasporti Cristiano Sandonà oltre che gli Assessori ai Trasporti della Provincia di Treviso, Michele Noal, della Provincia di Padova Domenico Riolfatto; i Dirigenti Scolastici delle Scuole Secondarie di Secondo Grado del Centro Studi: Liceo Da Ponte, Ist. Einaudi, Ist. Remondini, Ist. Fermi, Ist. Scotton; le Ditte di Trasporto Pubblico Locale.

Inoltre è stata incontrata la Presidente del Consiglio di Quartiere S. Croce, Gabriella Careddu Turcato, al fine di informare anche i residenti della zona, i quali da anni segnalano i disagi derivanti dal traffico legato al Centro studi.

L'Amministrazione Comunale vorrebbe arrivare entro l'anno a definire, con tutti gli attori coinvolti, un progetto generale di riqualificazione del Centro Studi. Come indicato nello Studio approvato, da attuare per fasi temporali, auspicando che la Provincia di Vicenza, quale titolare delle sedi scolastiche, possa condividere e contribuire sia in fase di progettazione che di realizzazione dell'opera.

COMUNE DI BASSANO DEL GRAPPA
ASSESSORE ALLA MOBILITA'
Ing. Andrea Zonta