



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Registro Unico	373 / 2017	Area	A4 - Lavori Pubblici, Viabilità e Protezione Civile
-----------------------	------------	-------------	---

OGGETTO: LP_2016_05 APPALTO DEI LAVORI DI RELIZZAZIONE DELLA NUOVA PASSERELLA PEDONALE METALLICA AL KM 51+619 DELLA LINEA FERROVIARIA MESTRE - TRENTO CUP I71B1700000004 CIG 69962510F8 - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con determinazione n. 492 del 20/04/2015 è stato affidato all'Ing. RENATO GIA con studio in 35030 Selvazzano Dentro (PD) Via Egidio Meneghetti n. 14/A PIVA 02631760283 l'incarico della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza sia in fase di progettazione che di esecuzione per la realizzazione della nuova passerella pedonale posizionata al km 51+619 della linea ferroviaria Mestre – Trento, verso il corrispettivo di Euro 13.000,00 oltre inarcassa 4% ed IVA al 22% per complessivi Euro 16.494,40, imputando tale spesa al Missione 10 Programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 202 capitolo 400509 impegno n. 116-0/2016 del Bilancio 2016;
- con deliberazione n. 304 del 22/12/2015 la Giunta Comunale ha approvato il progetto preliminare dei lavori di realizzazione della nuova passerella metallica al km 51+619 della linea ferroviaria Mestre – Trento;
- con deliberazione n. 48 del 21/02/2017 la Giunta Comunale ha approvato il progetto definitivo ed esecutivo, redatto dall'Ing. Renato Gia, dei lavori di realizzazione della nuova passerella pedonale metallica al km 51+619 della linea ferroviaria Mestre – Trento che prevede una spesa complessiva di Euro 140.000,00 di cui Euro 103.884,30 per lavori ed Euro 36.115,70 per somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale;
- la spesa complessiva del progetto di Euro 140.000,00 trova copertura finanziaria come segue:
 - per Euro 123.505,60 al Missione 10 Programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 202 capitolo 490680 "Passerella su ferrovia" del Bilancio 2017, finanziato con oneri di urbanizzazione;
 - per Euro 16.494,40 al Missione 10 Programma 5 Titolo 2 Macroaggregato 202 capitolo 400509 impegno n. 116/0 del Bilancio 2016, finanziato con oneri di urbanizzazione;
- con determinazione n. 300 del 14/03/2017 sono state modificate le imputazioni di spesa in esecuzione della deliberazione di Giunta Comunale n. 48 del 21/02/2017

Visti:

- l'art. 32 del DLgs 18/04/2016 n. 50 che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192. del Dlgs 18/08/2000 n. 267 che prevede che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:
 - a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
 - b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
 - c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.
- l'art. 36. comma 1 (Contratti sotto soglia) del DLgs 18/04/2016 n. 50 che prevede che l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30, comma 1, nonché nel rispetto del principio di rotazione e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

- l'art. 36 comma 9 del DLgs 18/04/2016 n. 50 che prevede che in caso di ricorso alle procedure ordinarie, nel rispetto dei principi previsti dall'articolo 79, i termini minimi stabiliti negli articoli 60 e 61 possono essere ridotti fino alla metà;

Visto lo schema di bando di gara e disciplinare di gara, munito degli allegati, all'uopo predisposti dall'Area Lavori Pubblici per l'affidamento dei lavori previsti nel progetto definitivo ed esecutivo di cui sopra a base d'appalto di Euro 103.884,30 di cui Euro 4.190,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso mediante procedura aperta disciplinata dall'art. 60 del DLgs 18/04/2016 n. 50 con il criterio del minor prezzo previsto dall'art. 95 comma 4 del medesimo decreto;

Visto l'Articolo Tecnico predisposto da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Territoriale Produzione – Venezia Struttura Organizzativa Ingegneria che prevede prescrizioni tecniche per la realizzazione dell'opera trasmessa con pec prot. n. 13022 del 27/02/2017;

Dato atto che:

- ↳ con deliberazione di Consiglio Comunale n. 113 del 29/12/2016, esecutiva, è stato approvato il bilancio di previsione 2017 – 2019;
- ↳ con deliberazione di Giunta Comunale n. 115 del 10/05/2016 è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2016 – 2018;

Visti:

- il D.Lgs 18/04/2016 n. 50;
- il D.P.R. n. 207 del 05.10.2010 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006, per quanto rimasto in vigore;
- il D.Lgs 18/08/2000 n. 267;
- l'art. 39 “Competenza dei Dirigenti” dello Statuto Comunale approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 73 del 14/07/2003, modificato con successiva deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 20/06/2013;
- il decreto del Sindaco prot. n. 72748 del 3/11/2015 con il quale è stato conferito l'incarico di direzione dell'Area 4[^] all'Ing. Walter Stocco;
- il decreto del Sindaco prot. n. 42553 del 27/06/2016 avente ad oggetto “Sostituzione in caso di assenza o impedimento dei dirigenti”;
- la nota in data 7/03/2017 prot. n. 14978 di delega delle funzioni dirigenziali;
- la delibera di Giunta Comunale n. 251 del 16/10/2012 “indirizzo forma contratti d'appalto aventi ad oggetto lavori pubblici, servizi e forniture”
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 14 del 26/01/2016 avente ad oggetto “piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi della Legge n. 190/2012. Il aggiornamento annualità 2016/2017/2018;

D E T E R M I N A

1. di approvare l'Articolo Tecnico predisposto da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Territoriale Produzione – Venezia Struttura Organizzativa Ingegneria che prevede prescrizioni tecniche per la realizzazione dei lavori di realizzazione della nuova passerella metallica al km 51+619 della linea ferroviaria Mestre – Trento trasmessa con pec prot. n. 13022 del 27/02/2017;
2. di indire la procedura aperta ai sensi degli articoli 60 e 36 comma 9 del DLgs 18/04/2016 n. 50 per l'individuazione dell'operatore economico al quale affidare l'esecuzione dei lavori di realizzazione della nuova passerella metallica al km 51+619 della linea ferroviaria Mestre – Trento;
3. di approvare lo schema del bando di gara con gli allegati, Disciplinare di gara, Modello 1 Istanza e dichiarazione possesso requisiti su DGUE e Modello 2 Dichiarazione lavori a corpo e costi sicurezza, redatti secondo le indicazioni del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 nel quale sono riportate le modalità tutte per lo svolgimento della gara ed i requisiti che devono possedere le imprese concorrenti;
4. di indicare per la conclusione del contratto, ai sensi degli articoli 32 del DLgs 18/04/2016 n. 50 e 192 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 i seguenti elementi:

Finalità da perseguire	attuazione del programma delle opere pubbliche approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 113 del 29/12/2016
Oggetto del contratto	realizzazione della nuova passerella metallica al km 51+619 della linea ferroviaria Mestre – Trento come previsto nel progetto approvato con deliberazione n. 48 del 21/02/2017 e secondo le prescrizioni tecniche indicate nell'articolo tecnico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Territoriale Produzione – Venezia Struttura Organizzativa Ingegneria
Modalità di scelta del contraente	procedura aperta di cui all'art. 60 e 36 comma 9 del DLgs 18/04/2016 n. 50 al fine di garantire la massima partecipazione possibile delle ditte interessate in possesso dei requisiti
Forma del contratto	pubblica amministrativa, tramite sottoscrizione del Responsabile dell'Area Lavori Pubblici, rogato dal Segretario Comunale, con spese a carico esclusivo della ditta appaltatrice.
Clausole essenziali	si fa completo rinvio al Capitolato Speciale d'Appalto facente parte del progetto e all'articolo tecnico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Territoriale Produzione – Venezia Struttura Organizzativa Ingegneria

5. di dare atto che:

- a) il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Alberto Zambon dell'Area Lavori Pubblici;
- b) il progettista, coordinatore della sicurezza e direttore dei lavori è l'Ing. Renato Gia con studio in 35030 Selvazzano Dentro (PD) Via Egidio Meneghetti n. 14/A PIVA 02631760283 (CIG Z8113ADEC0)

Firmato digitalmente il 27/03/2017 da Diego Valentino Pozza / INFOCERT SPA valida dal 18/01/2016 11:19:22 al 18/01/2019 01:00:00 -

Pubblicata all'Albo Pretorio dal 27/03/2017 al 11/04/2017